

## Agility 125

<b><u>Motor Typ</u></b>	Gebälsegek. 1-Zylinder, 4-Takt-Motor	<b><u>Länge ges.</u></b>	1835 mm
<b><u>Hubraum</u></b>	125 ccm	<b><u>Breite ges.</u></b>	690 mm
<b><u>Bohrung x Hub</u></b>	52,4 x 57.8 mm	<b><u>Höhe ges.</u></b>	1125 mm
<b><u>Verdichtungsverh.</u></b>	9,6 : 1	<b><u>Leergewicht</u></b>	105 kg
<b><u>Max. Leistung</u></b>	6,9 / 7000 kw/Umin	<b><u>Radstand</u></b>	1315 mm
<b><u>Max. Drehmoment</u></b>	9,1 / 6500 Nm/Umin	<b><u>Reifengrösse</u></b>	Vo: 120/70-12 56J Hi: 130/70-12 59J
<b><u>Leerlaufdrehzahl</u></b>	1600 – 1800 Umin	<b><u>Kraftstoff</u></b>	Bleifrei NORMAL
<b><u>Getriebe</u></b>	Stufenlos	<b><u>Motoröl</u></b>	4 Takt
<b><u>Kupplung</u></b>	Fliehkraft	<b><u>Ölsorte</u></b>	SAE 15W40
<b><u>Zündung</u></b>	C.D.I.	<b><u>Tankinhalt</u></b>	ca. 5,0 liter
<b><u>Anlasser</u></b>	Elek. Anlasser und Kickstarter	<b><u>Getriebeöl</u></b>	SAE 90 (0,18 /0,20l)
<b><u>Zündkerze</u></b>	NGK CR7HSA CHAMPION P-RZ9HC	<b><u>Batterie</u></b>	12V / 7AH
<b><u>Höchstgeschwindigkeit</u></b>	85 km/h	<b><u>Zul. Gesamtgewicht</u></b>	259 kg