

DINK 50 LC

<u>Motor Typ</u>	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder, 2-Takt-Motor	<u>Länge ges.</u>	1940 mm
<u>Hubraum</u>	49ccm	<u>Breite ges.</u>	740 mm
<u>Bohrung x Hub</u>	39x41.4 mm	<u>Höhe ges.</u>	1173 mm
<u>Verdichtungsverh.</u>	10.5 : 1	<u>Leer-/Gesamtgewicht</u>	120 kg / 290 kg
<u>Max. Leistung</u>	2,8 / 6250 kw / Umin	<u>Radstand</u>	1352 mm
<u>Max. Drehmoment</u>	4,5 / 5750 Nm / Umin	<u>Reifengrösse</u>	Vo: 120/70-12 56J Hi: 130/70-12 59J
<u>Leerlaufdrehzahl</u>	1800 – 2000 Umin	<u>Kraftstoff</u>	Bleifrei
<u>Getriebe</u>	Stufenlos	<u>Öltankinhalt</u>	1.1 liter
<u>Kupplung</u>	Fliehkraft	<u>Tankinhalt</u>	ca. 10,5 liter
<u>Zündung</u>	C.D.I.	<u>Ölsorte</u>	2-Taktöl f. Getrenntschmierung
<u>Anlasser</u>	Elek. Anlasser und Kickstarter	<u>Getriebeöl</u>	SAE 80/90 (0,12/0,10l)
<u>Zündkerze</u>	NGK BR6HSA	<u>Batterie</u>	12V/3AH
<u>Höchstgeschwindigkeit</u>	45 km/h	<u>Zul. Gesamtgewicht</u>	290 kg