

## Grand Dink 50 2T 45km/h E2

<b><u>Motor Typ</u></b>	Gebälsegek. 1-Zylinder, 2-Takt-Motor (SF10N)	<b><u>Länge ges.</u></b>	2055 mm
<b><u>Hubraum</u></b>	49,5 ccm	<b><u>Breite ges.</u></b>	768 mm
<b><u>Bohrung x Hub</u></b>	39 x 41.4 mm	<b><u>Höhe ges.</u></b>	1370 mm
<b><u>Verdichtungsverh.</u></b>	11,2 : 1	<b><u>Leergewicht</u></b>	123 / 132 kg
<b><u>Max. Leistung</u></b>	2,9/ 6.500 kw/Umin	<b><u>Radstand</u></b>	1440 mm
<b><u>Max. Drehmoment</u></b>	4,2 / 5.500 Nm/Umin	<b><u>Reifengrösse</u></b>	Vo: 120/70-12 27B Hi: 130/70-12 51B
<b><u>Leerlaufdrehzahl</u></b>	1700 – 1900 Umin	<b><u>Kraftstoff</u></b>	Bleifrei
<b><u>Getriebe</u></b>	Stufenlos	<b><u>Öltankinhalt</u></b>	1.1 liter
<b><u>Kupplung</u></b>	Fliehkraft	<b><u>Tankinhalt</u></b>	ca. 9,6 liter
<b><u>Zündung</u></b>	C.D.I.	<b><u>Ölsorte</u></b>	2-Taktöl f. Getrenntschmierung
<b><u>Anlasser</u></b>	Elek. Anlasser und Kickstarter	<b><u>Getriebeöl</u></b>	SAE 80/90 (0,12/0,10l)
<b><u>Zündkerze</u></b>	NGK BR8HSA	<b><u>Batterie</u></b>	12V / 4AH
<b><u>Höchstgeschwindigkeit</u></b>	45 km/h	<b><u>Zul. Gesamtgewicht</u></b>	292,0 kg