

## Yup 50

<b><u>Motor Typ</u></b>	Gebälsegek. 1-Zylinder, 2-Takt-Motor	<b><u>Länge ges.</u></b>	1927 mm
<b><u>Hubraum</u></b>	49,4 ccm	<b><u>Breite ges.</u></b>	700 mm
<b><u>Bohrung x Hub</u></b>	39x41.4 mm	<b><u>Höhe ges.</u></b>	1125 mm
<b><u>Verdichtungsverh.</u></b>	7.2 : 1	<b><u>Leergewicht</u></b>	97 kg
<b><u>Max. Leistung</u></b>	2,45 / 6750 kw/Umin	<b><u>Radstand</u></b>	1291 mm
<b><u>Max. Drehmoment</u></b>	3,77 / 6000 Nm/Umin	<b><u>Reifengrösse</u></b>	Vo: 120/70-12, 51J Hi: 130/70-12, 56J
<b><u>Leerlaufdrehzahl</u></b>	1800 – 2000 Umin	<b><u>Kraftstoff</u></b>	Bleifrei
<b><u>Getriebe</u></b>	Stufenlos	<b><u>Öltankinhalt</u></b>	1.1 liter
<b><u>Kupplung</u></b>	Fliehkraft	<b><u>Tankinhalt</u></b>	Ca. 5,5 liter
<b><u>Zündung</u></b>	C.D.I.	<b><u>Ölsorte</u></b>	2-Taktöl f. Getrenntschmierung
<b><u>Anlasser</u></b>	Elek. Anlasser und Kickstarter	<b><u>Getriebeöl</u></b>	SAE 80/90 (0,12/0,10l)
<b><u>Zündkerze</u></b>	NGK BR8HSA	<b><u>Batterie</u></b>	12V/4AH
<b><u>Höchstgeschwindigkeit</u></b>	45 km/h	<b><u>Zul. Gesamtgewicht</u></b>	251,0 kg